

UNE AUTRE ECHELLE POUR BRUXELLES – COMMENT LA METTRE EN PLACE ?

CERCLE GAULOIS ARTISTIQUE ET LITTERAIRE, 5 rue de la loi, 1000 Bruxelles

Débat mensuel « Ville et Société » du **lundi 15 juin 2009**.

Le débat a été introduit par:

Jean de Salle, Président de la Commission régionale de développement de Bruxelles-Capitale, auteur du rapport « Une autre échelle pour Bruxelles » (à paraître en septembre 2009), et

Karel Lowette, Président du VOKA-Comité Brussel (Vlaams netwerk van ondernemingen), co-président du comité de pilotage du Business Route 2018 for Metropolitan Brussels – BMR (rapport disponible sur www.uwe.be).

INTRODUCTION.

On sait que la séparation entre les 160 Km² de la Région de Bruxelles-Capitale et son hinterland, qui comprend son autoroute périphérique, son aéroport, le port intermodal de Muzen, différents parcs industriels et de services et une majeure partie de son bassin d'emploi, mène à des situations absurdes telles que des projets de centres commerciaux tout proches l'un de l'autre, de part et d'autre de la frontière. Un organe délégué ayant pouvoir de coordonner les projets, voire d'arbitrer les conflits d'intérêts frontalier serait utile à chacune des régions.

EXPOSES ET DEBAT.

Jean de Salle a résumé son rapport « Une autre échelle pour Bruxelles », nourri à la fois de l'histoire intercommunale (la « cuve » de Bruxelles) et de sa propre expérience d'urbaniste. Son exposé figure ci-joint, en ANNEXE 1. Karel Lowette a fait de même pour le projet Business Route 2018 for Metropolitan Brussels (BMR), effort conjoint des quatre organisations patronales du pays. [BMR](#) couvre 62 communes et a obtenu un budget lui permettant d'en approfondir l'étude. L'exposé figure ci-joint, en ANNEXE 2. Le rapport complet est disponible sur www.uwe.be.

Le débat s'est d'abord centré sur l'intérêt d'une distinction claire entre ville (19 communes) et communauté urbaine élargie. L'urbain dispersé n'a pas les mêmes intérêts que la ville dense. Des intervenants soulignent l'indigence du PLAN de DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL, mais aussi l'intérêt de la Revue électronique trilingue Brussels Studies (www.brusselsstudies.be). Il reste que le déficit de connaissance sur la métropole, à la suite de la rétention d'informations par les acteurs concernés, entraîne des duplications coûteuses d'investissements d'intérêt transfrontalier. Une amélioration ne pourrait résulter que d'accords engageant l'Etat et les régions, notamment au niveau des transports, des plans d'aménagement et de la sécurité des citoyens .

Les auteurs des deux rapports se sont réjouis d'avoir pu prendre connaissance du rapport de l'autre.

Pierre Laconte

Les comptes rendus des débats précédents sont disponibles sur www.ffue.org .